

## PROFILS-TYPE

Des profils-type sont proposés pour les axes structurants du réseau routier :

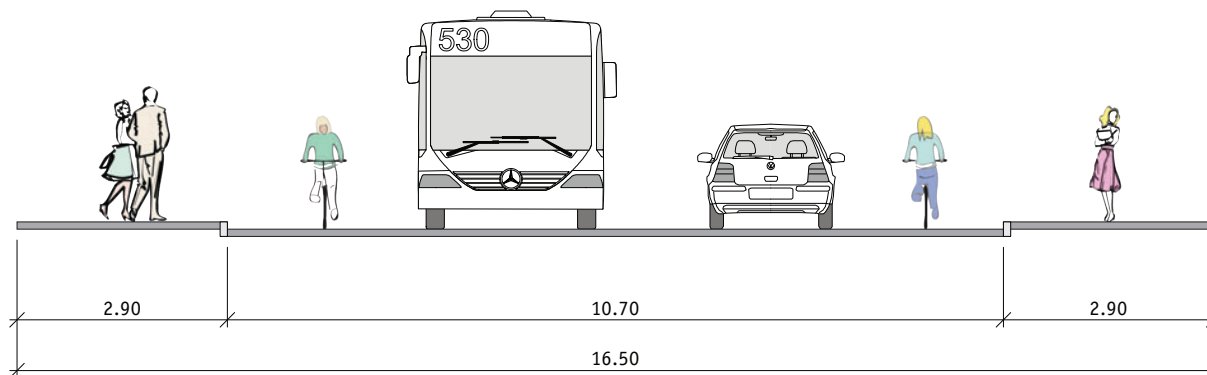
1. Avenue du Simplon
2. Avenue de l'Europe, secteur sud
3. Avenue de l'Europe, secteur centre
4. Avenue de l'Europe, secteur nord
5. Avenue de France, secteur sud
6. Avenue de France, secteur nord
7. Route de Collombey

Ces différents profils sont présentés à titre indicatif. Ils visent à illustrer un principe d'aménagement possible de chaque axe, cohérent avec sa fonction et l'environnement traversé. Localement, une analyse détaillée permettra ultérieurement de préciser ces premières propositions.

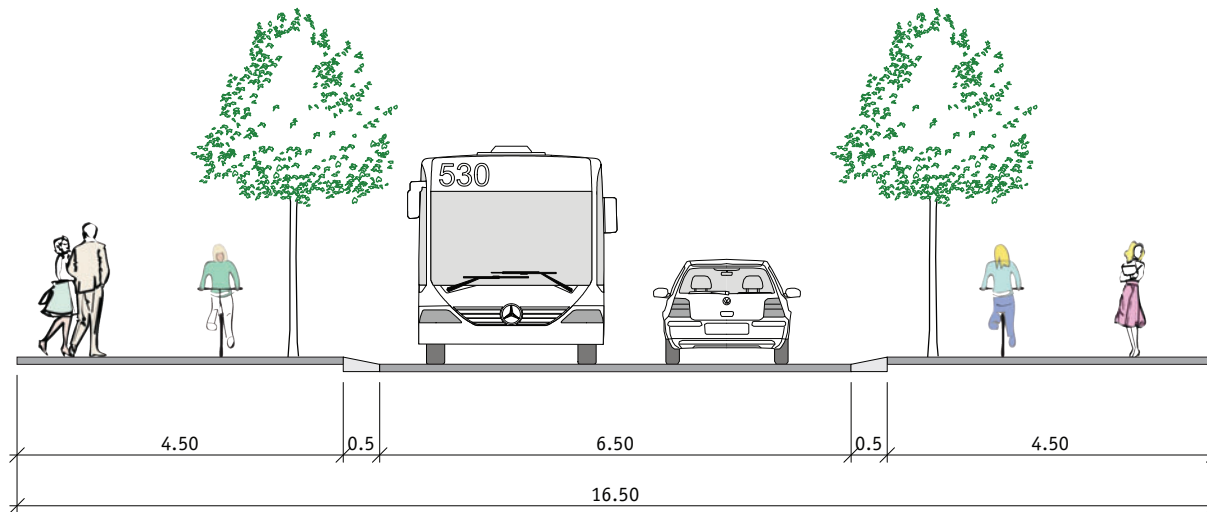
VILLE DE MONTHEY | CONCEPT GENERAL DE LA MOBILITE  
1. AVENUE DU SIMPLON | ECH. 1:100



SITUATION ACTUELLE



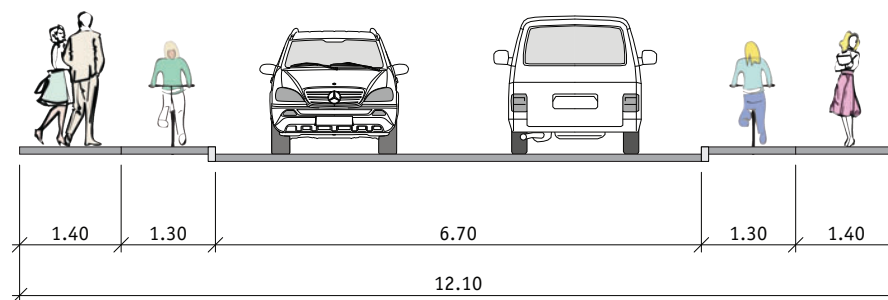
SITUATION FUTURE



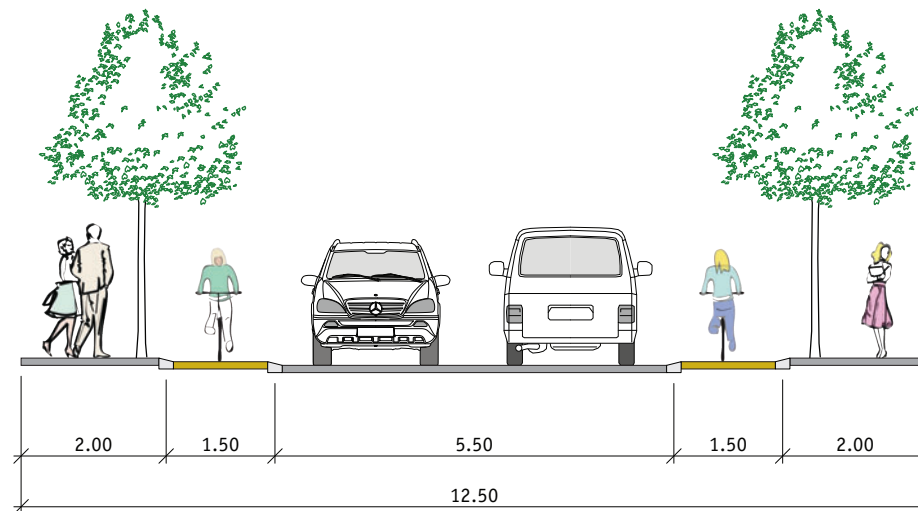
VILLE DE MONTHÉY | CONCEPT GÉNÉRAL DE LA MOBILITÉ  
2. AVENUE DE L'EUROPE, SECTEUR SUD | ECH. 1:100



SITUATION ACTUELLE



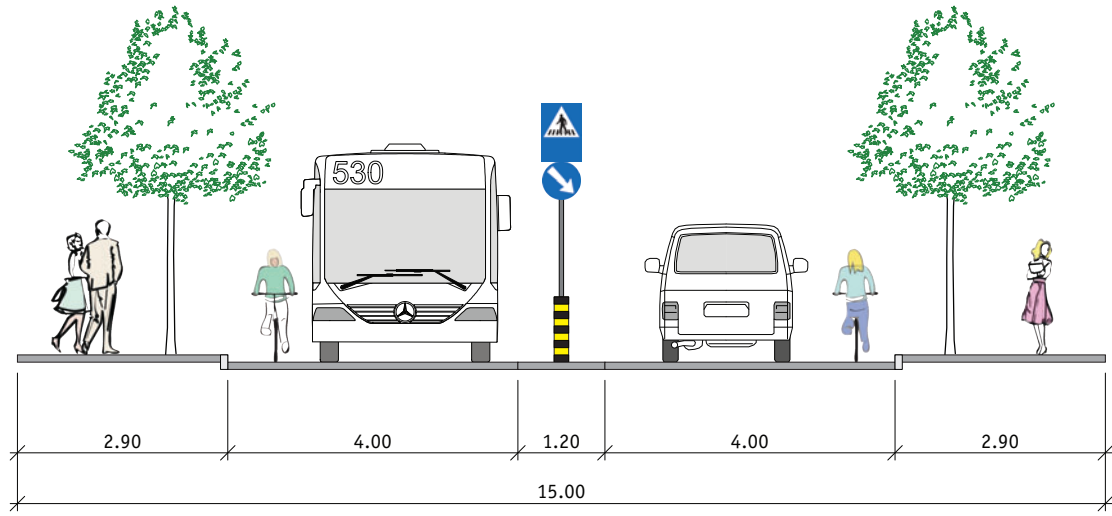
SITUATION FUTURE



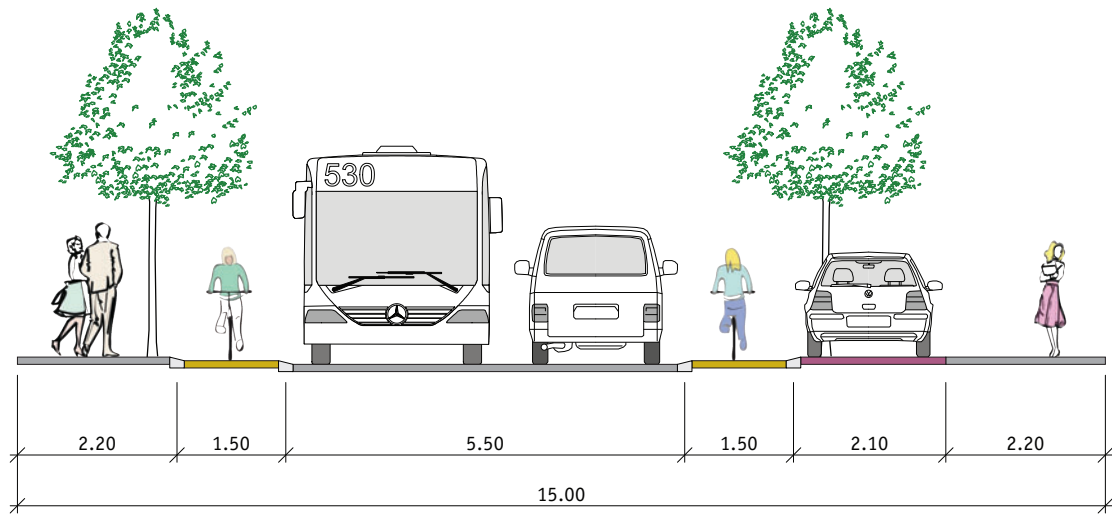
VILLE DE MONTHÉY | CONCEPT GÉNÉRAL DE LA MOBILITÉ  
3. AVENUE DE L'EUROPE, SECTEUR CENTRE | ECH. 1:100



SITUATION ACTUELLE



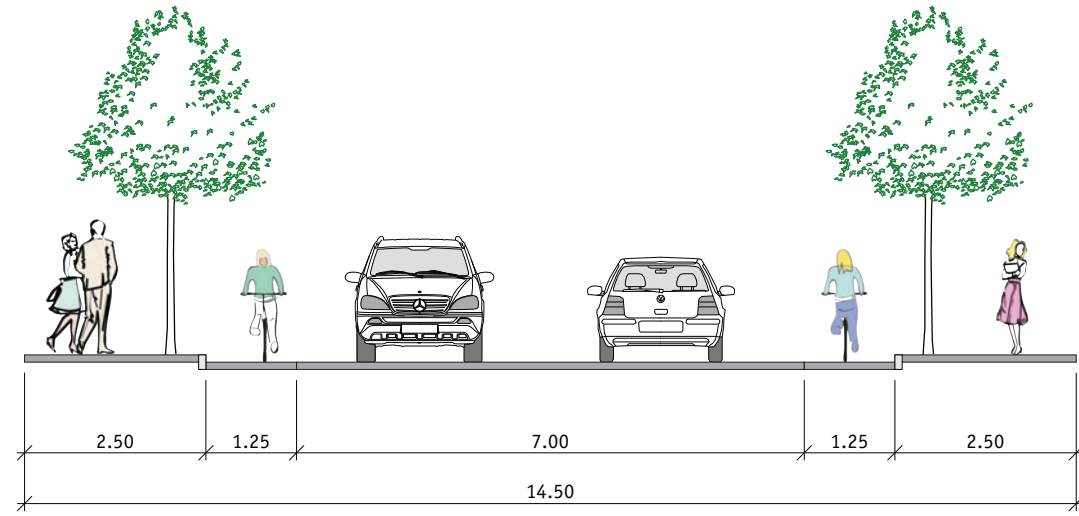
SITUATION FUTURE



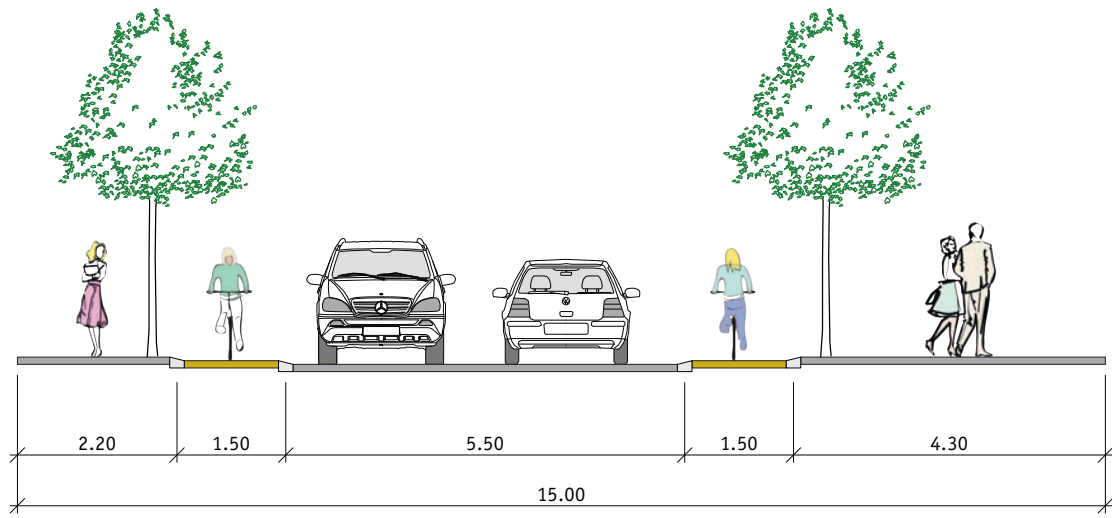
VILLE DE MONTHÉY | CONCEPT GÉNÉRAL DE LA MOBILITÉ  
4. AVENUE DE L'EUROPE, SECTEUR NORD | ECH. 1:100



SITUATION ACTUELLE



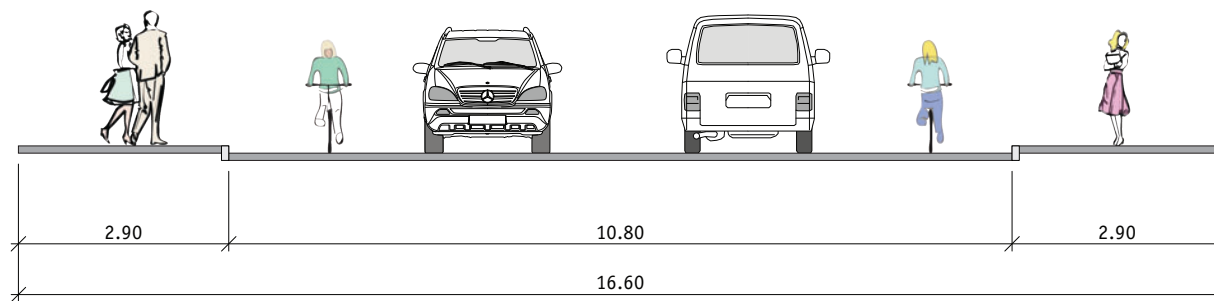
SITUATION FUTURE



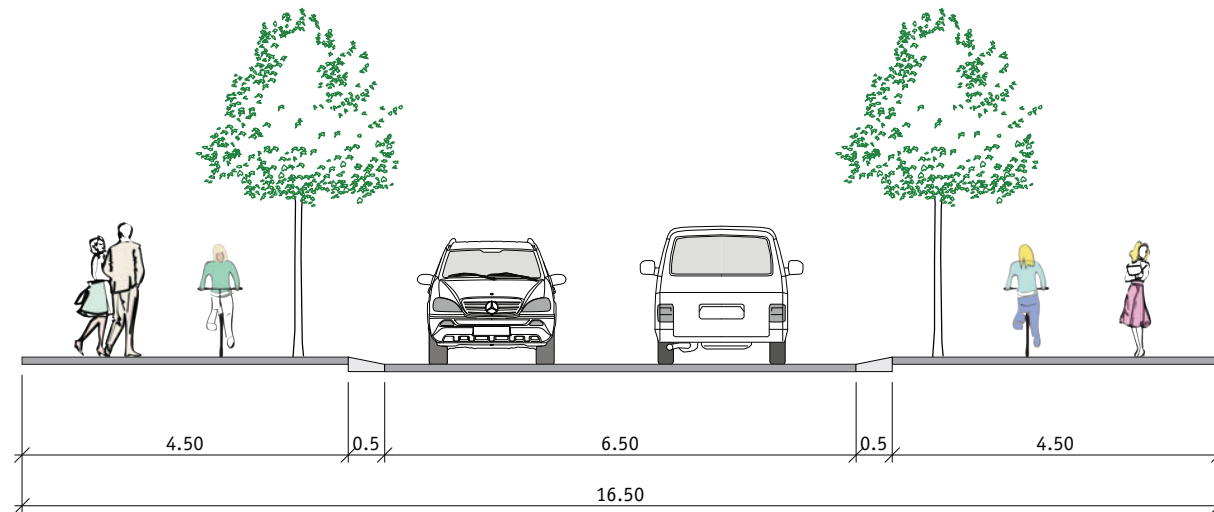
VILLE DE MONTHÉY | CONCEPT GÉNÉRAL DE LA MOBILITÉ  
5. AVENUE DE FRANCE, SECTEUR SUD | ECH. 1:100



SITUATION ACTUELLE



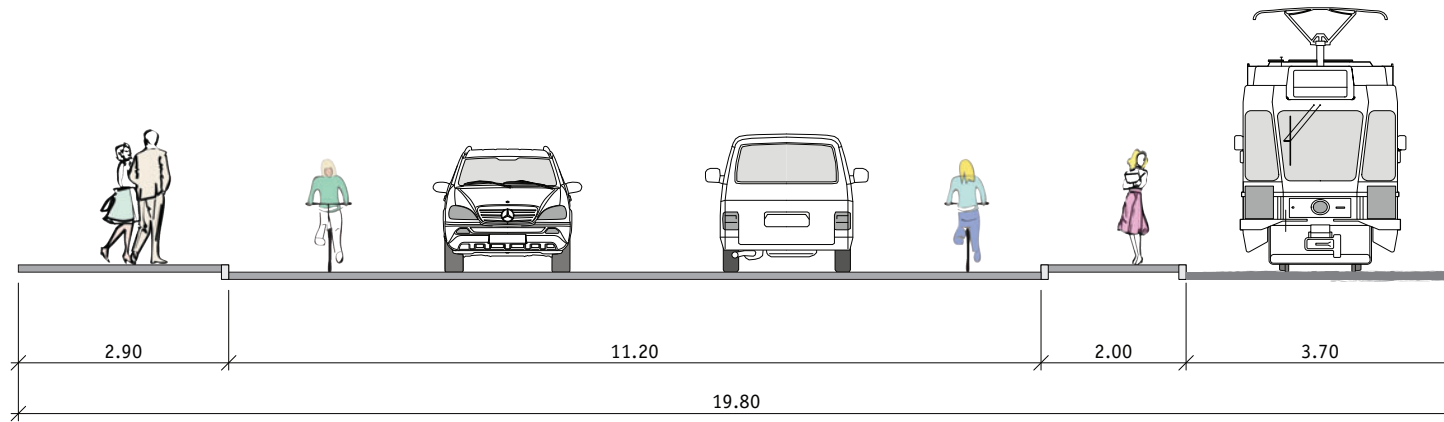
SITUATION FUTURE



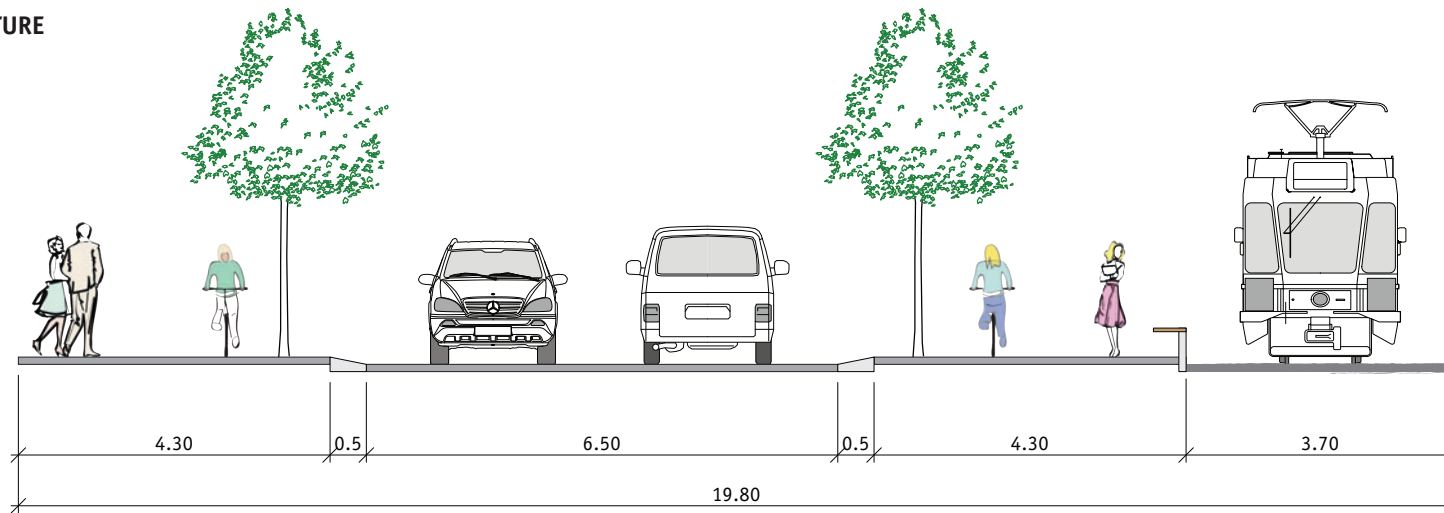
VILLE DE MONTHÉY | CONCEPT GÉNÉRAL DE LA MOBILITÉ  
6. AVENUE DE FRANCE, SECTEUR NORD | ECH. 1:100



SITUATION ACTUELLE



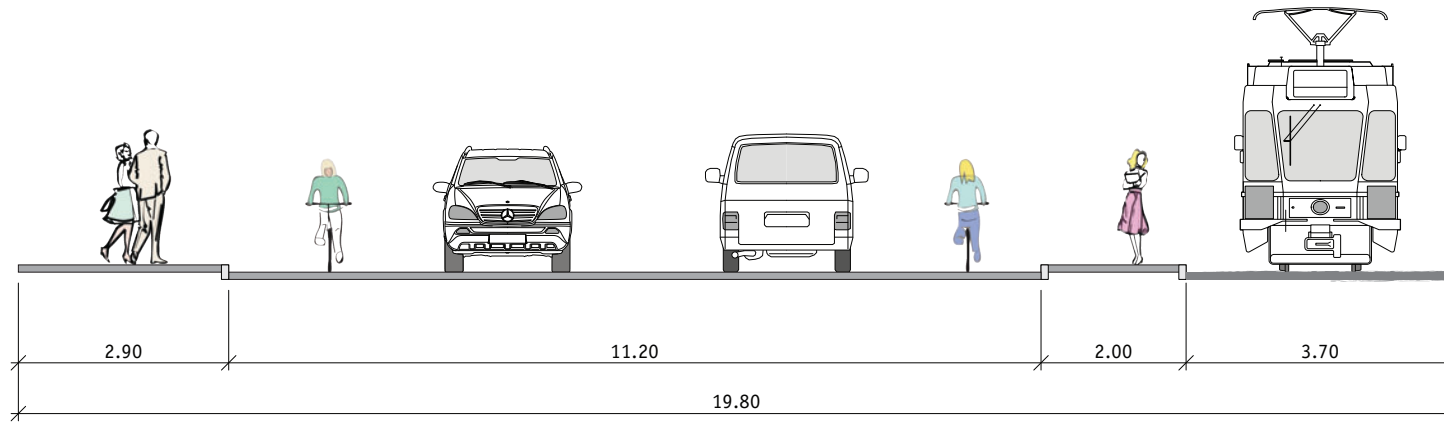
SITUATION FUTURE



VILLE DE MONTHÉY | CONCEPT GÉNÉRAL DE LA MOBILITÉ  
7. ROUTE DE COLLOMBÉY | ECH. 1:100



SITUATION ACTUELLE



SITUATION FUTURE

