

CHABLAIS AGGLO 4

PROJET D'AGGLOMÉRATION DU CHABLAIS
4^e GÉNÉRATION

AIGLE \ BEX \ COLLOMBEY-MURAZ \ MASSONGEX \ MONTHEY \ OLLON

RAPPORT POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE \ JUIN 2021

VOLET
EXPLICATIF

VOLET
STRATEGIQUE

PROGRAMME
DE MESURES

CONVENTION
DE MISE
EN ŒUVRE

ANNEXES

VOLET
EXPLICATIF

VOLET
STRATEGIQUE

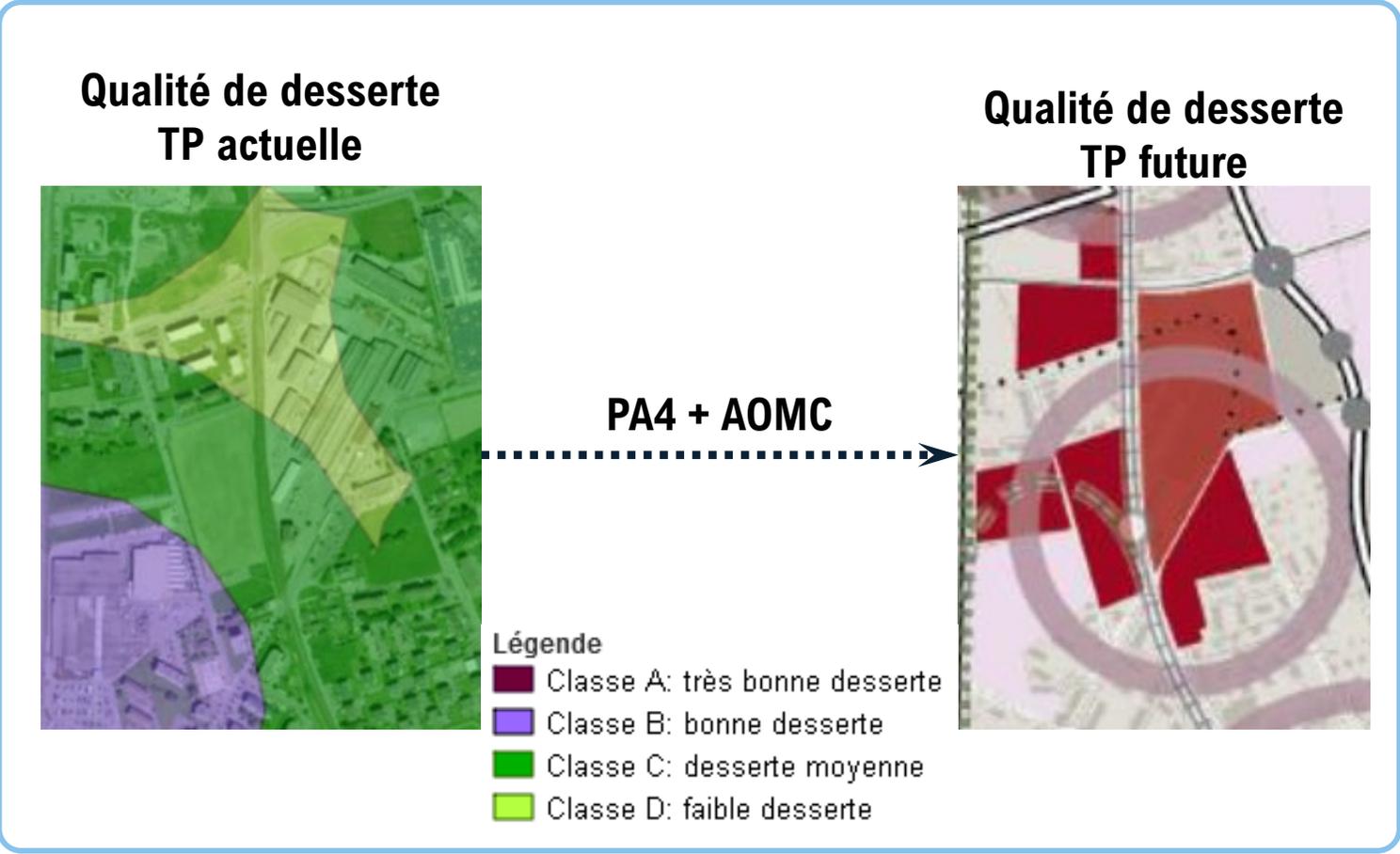
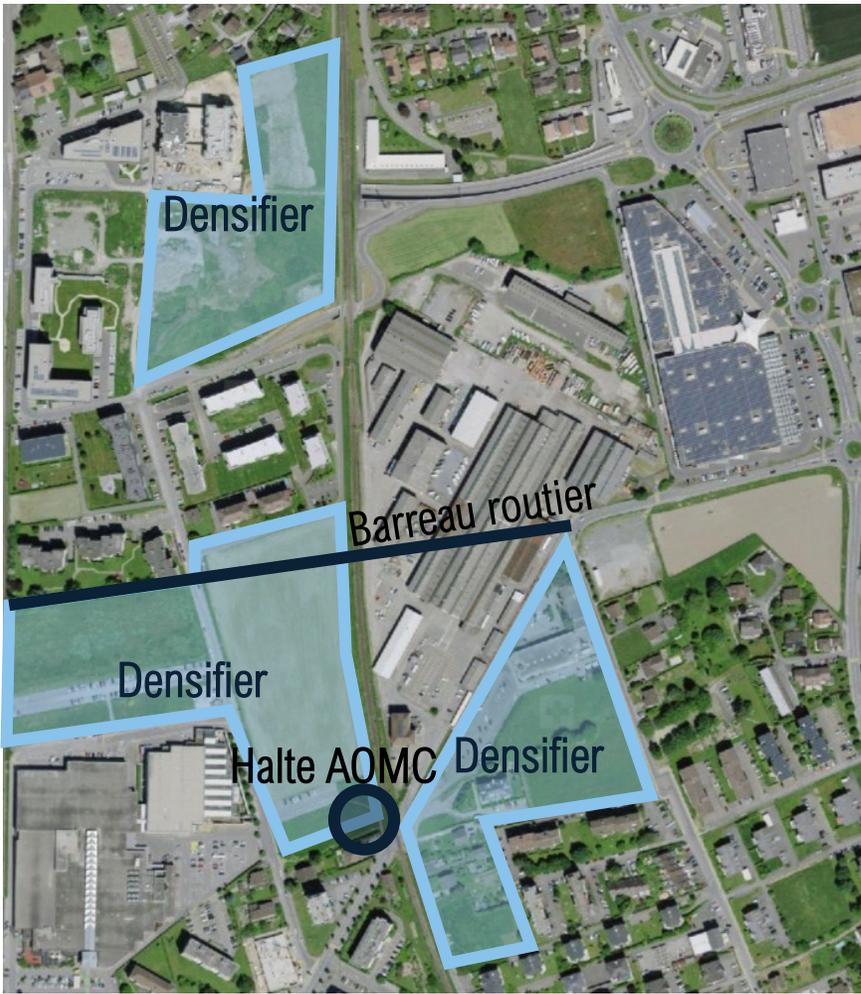
PROGRAMME
DE MESURES

CONVENTION
DE MISE
EN ŒUVRE

ANNEXES

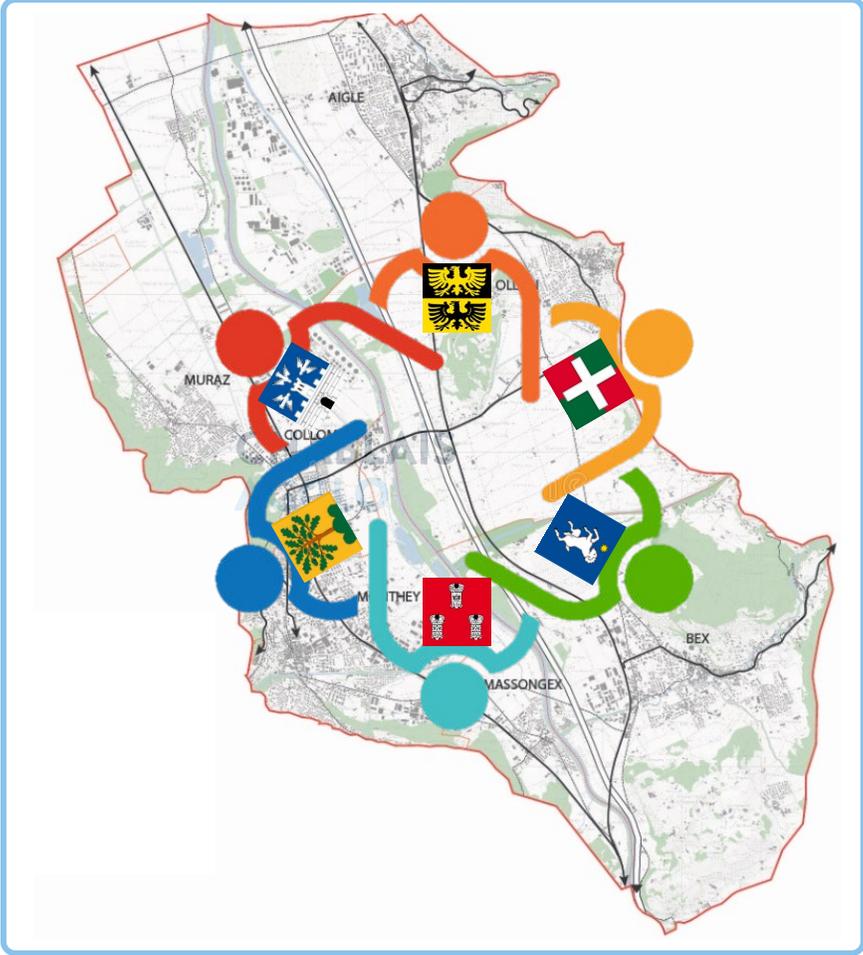
BIENVENUE

Site Giovanola emblème du futur de l'agglo



L'état d'esprit Chablais Agglo

Esprit d'équipe
Dynamisme
Identité chablaisienne



Madame Christelle Luisier Brodard

Conseillère d'Etat
Cheffe du Département des institutions et du territoire



Crédit photo: ARC Jean-Bernard Sieber







Monsieur Franz Ruppen

Conseiller d'Etat
Chef du Département de la mobilité, du territoire et de
l'environnement



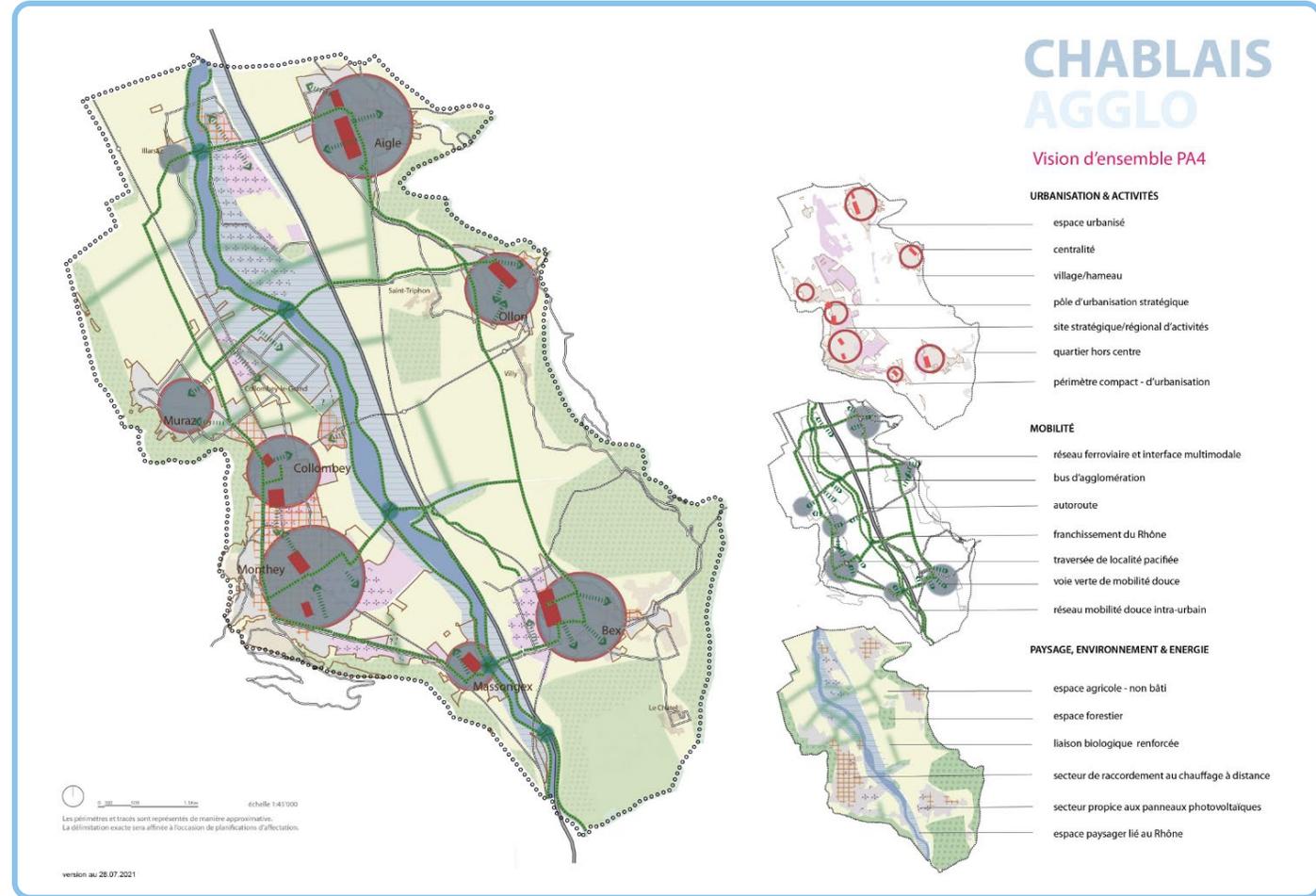
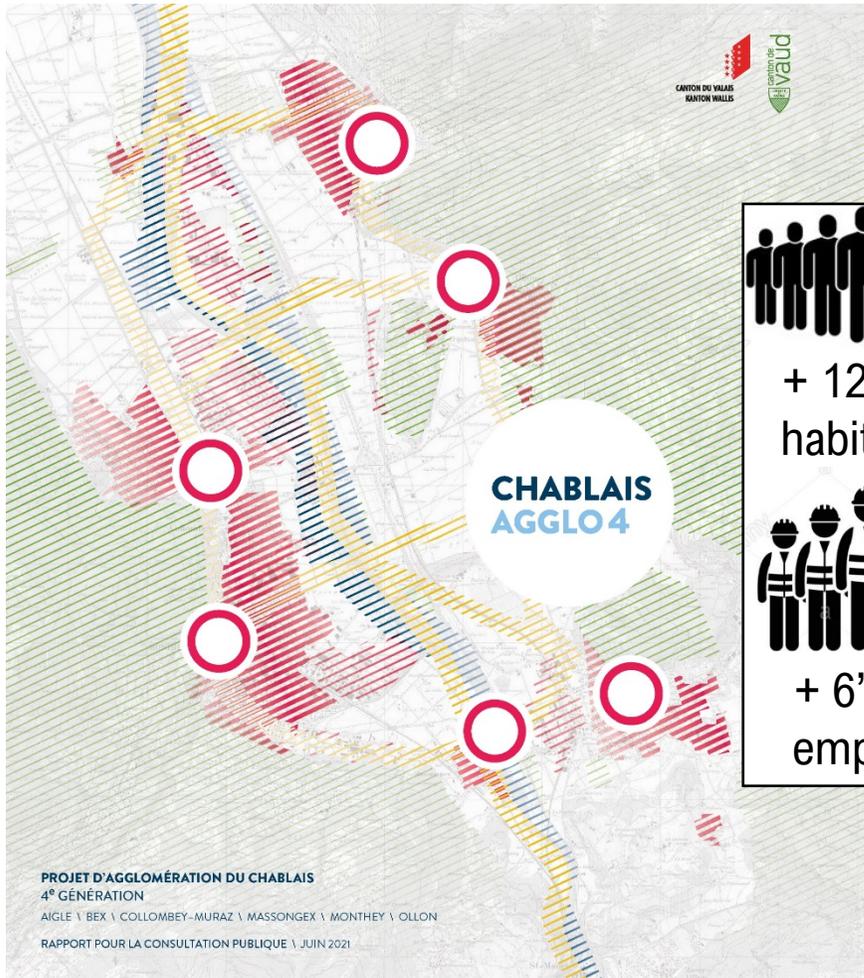
Crédit photo: VS.ch







Un projet de territoire régional

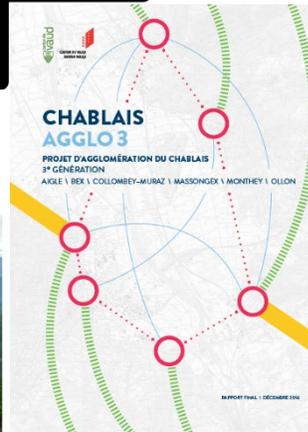


Une planification en continue



PROJET D'AGGLOMERATION DU CHABLAIS
AIGLE | BEX | COLLOMBEY-MURAZ | MASSONGEX | MONTHÉY | OLLON

RAPPORT FINAL
DECEMBRE 2011



Travail dans la continuité

- Evolution réseau TP
- Bex et Ollon cofinancables

Principales améliorations à la suite des enseignements du PA3

- Pôles d'urbanisation dans les centres et proches des TP
- Améliorer la présence de la nature en ville
- Améliorer la mobilité douce quotidienne

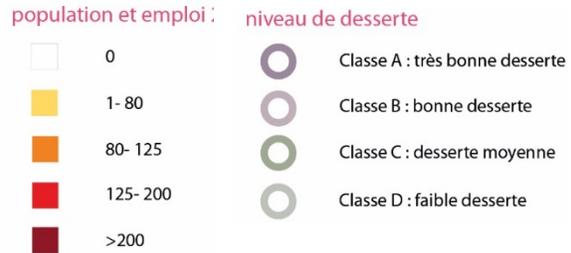
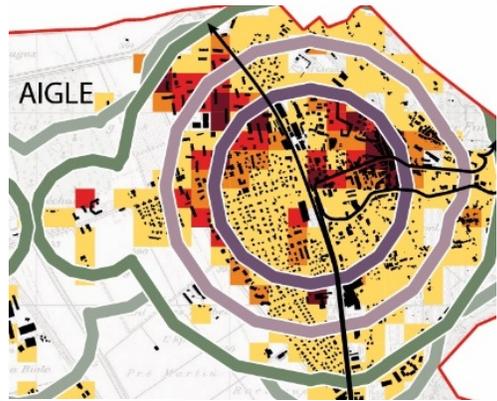
Idée nouvelle

- Travail sur le volet énergie

Meilleure coordination urbanisation et mobilité

CHABLAIS AGGLO

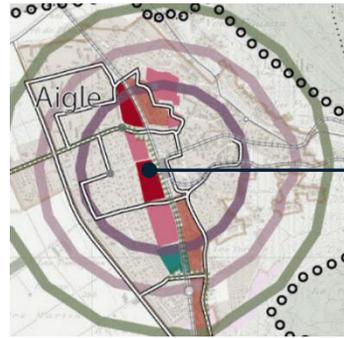
QUALITE DE LA DESSERTE EN TP
DES HABITANTS ET EMPLOIS



Projet Margencel



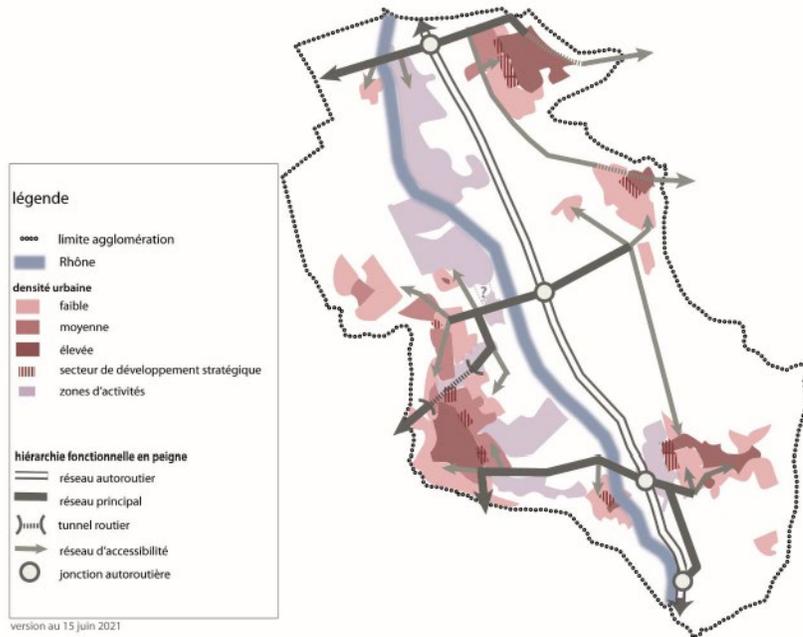
Le futur



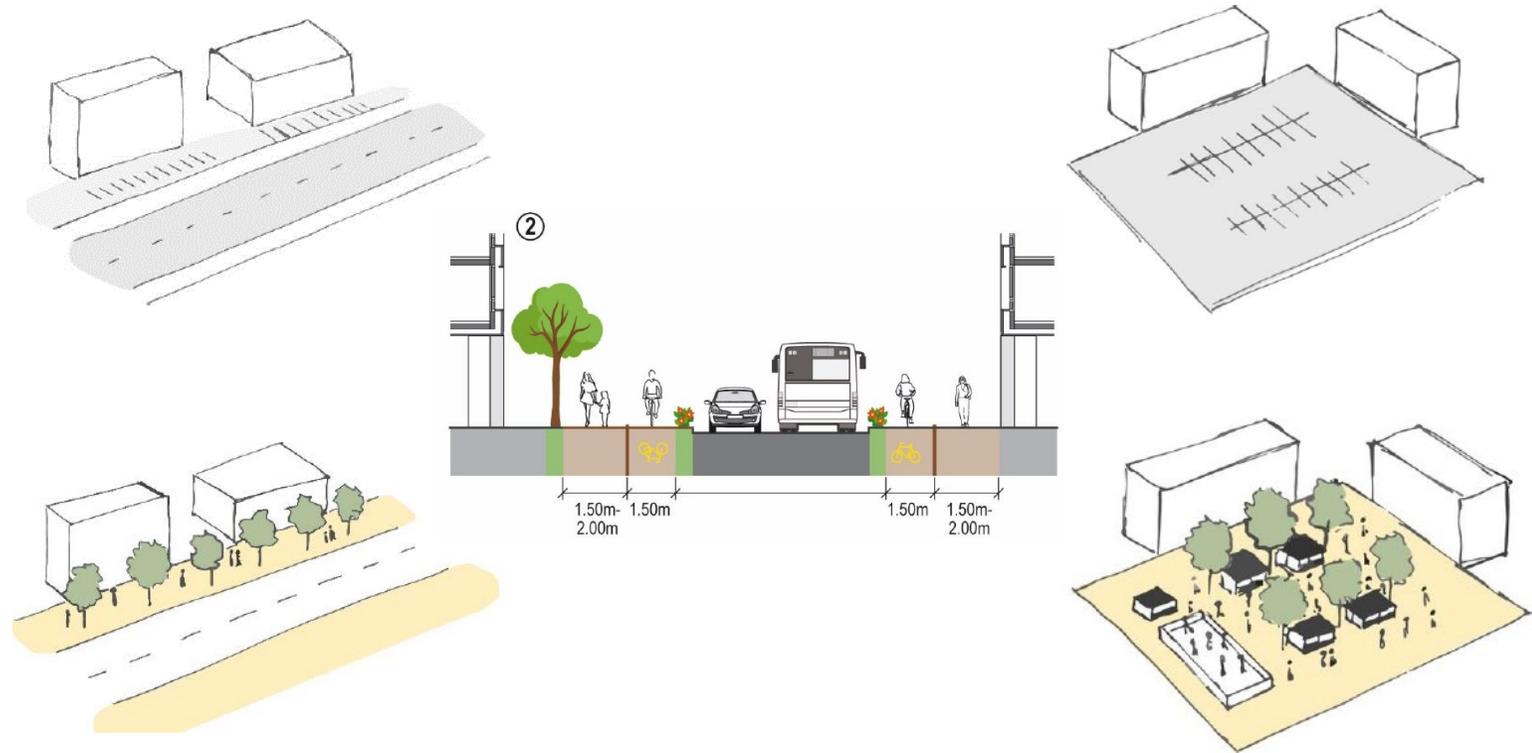
Développement du quartier Novasalles

Des centres plus confortables et attractifs

Eviter le trafic de transit et ses nuisances



Repenser l'espace public pour mieux le répartir entre les utilisateurs et redonner de l'espace à la nature



Stabilisation du trafic = report modal de 15%



Pendulaires en échange avec l'agglomération

TIM 80%
TP 20%
MD 0%

interfaces multimodaux
voies vertes jusqu'aux gares
....

TIM 60% (-20%)
TP 40% (+20%)
MD 0% (=)

Pendulaires en échange avec les autres communes de l'agglomération

TIM 85%
TP 10%
MD 5%

Contraintes de stationnement
développement bus d'agglo
voies vertes

TIM 55% (-30%)
TP 35% (+25%)
MD 10% (+5%)

Pendulaires à l'intérieur de sa commune

TIM 60%
TP 5%
MD 35%

Voies vertes réseaux piéton et cyclable
bus d'agglo
...

TIM 30% (-30%)
TP 20% (+15%)
MD 50% (+15%)

TIM 55% (-15%)
TP 35% (+10%)
MD 10% (+5%)



L'énergie un atout inattendu de l'agglo

Potentiel pour une **électricité 100% verte et locale**

Potentiel de couvrir **60% des besoins énergétiques** avec des **énergies renouvelables** (actuellement 10%)

Chauffage urbain
350 GWh/an
86% fossile

CAD, autres
Rénovation
énergétique

345 GWh/an
43% fossile
-13% du CO₂

Industrie
490 GWh/an
95% fossile

CAD
Ecologie
industrielle

490 GWh/an
47% fossile
-20% du CO₂

Electricité
400 GWh/an
9% fossile

100% local

400 GWh/an
1% fossile
-3% du CO₂

Mobilité

380 GWh/an
95% fossile

Charge TIM stable
Charge TP doublée

407 GWh/an
80% fossile
-3% du CO₂

40% de réduction de émissions de CO₂ d'ici à 2036

Les mesures pour réaliser ces stratégies

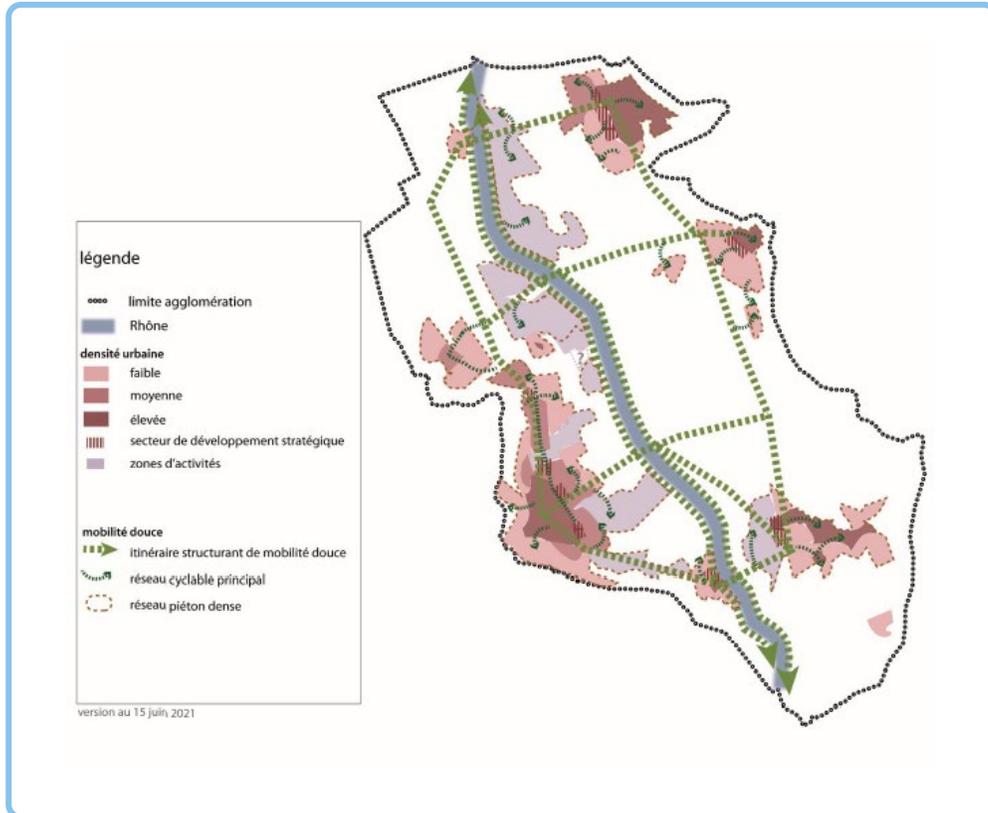
Montant total des mesures faisant l'objet d'une demande de cofinancement
70'940'000 CHF

Taux de cofinancement possible, si dossier accepté, entre 30 et 50%

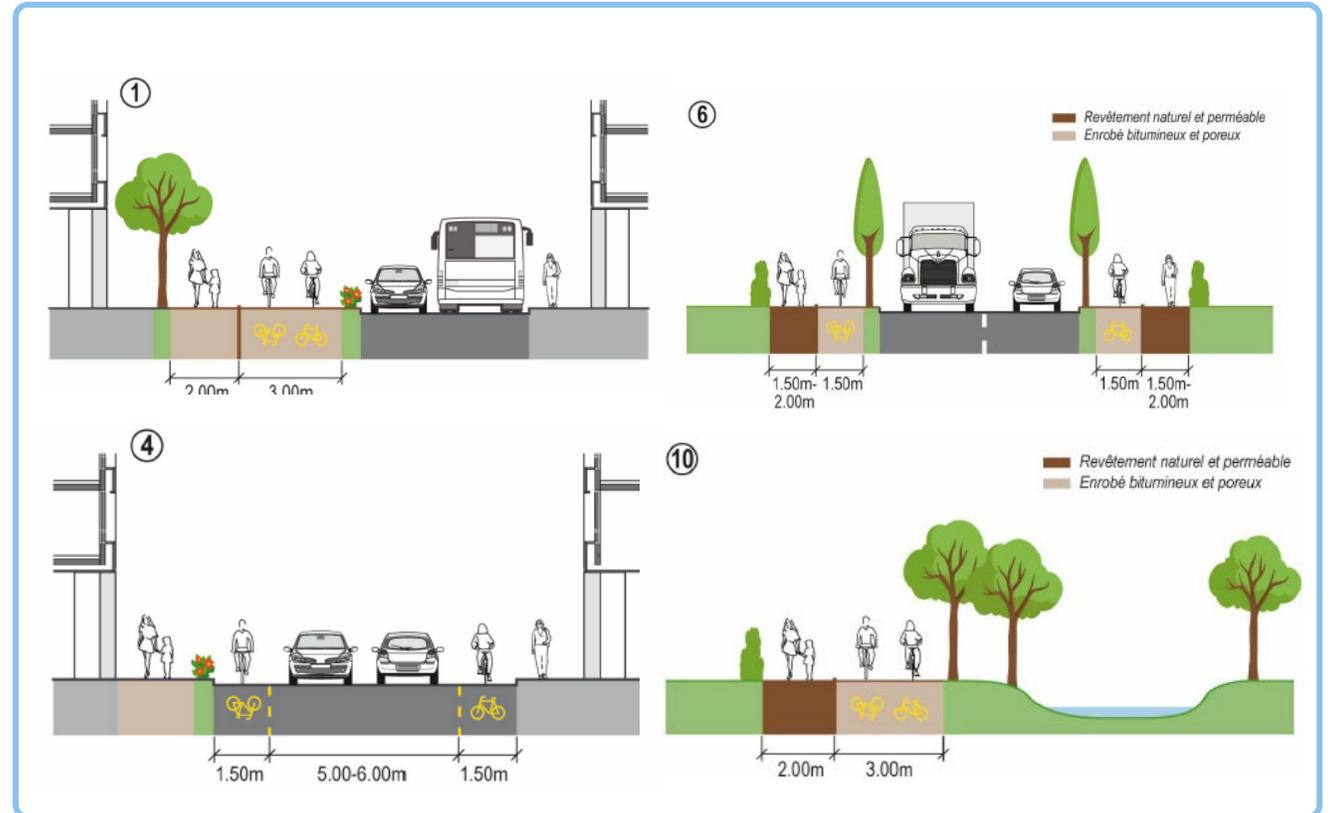
Thématique	2024 - 2027	2028 - 2031	2031 - 2036	Après	A définir	TOTAL
Urbanisme	20	13	1	4	2	40
Mobilité	40	16	7			63
Paysage / environnement	12					12
TOTAL	72	29	8	4	2	115

Les mesures phares de Chablais Agglo 4

Structuration du réseau cyclable

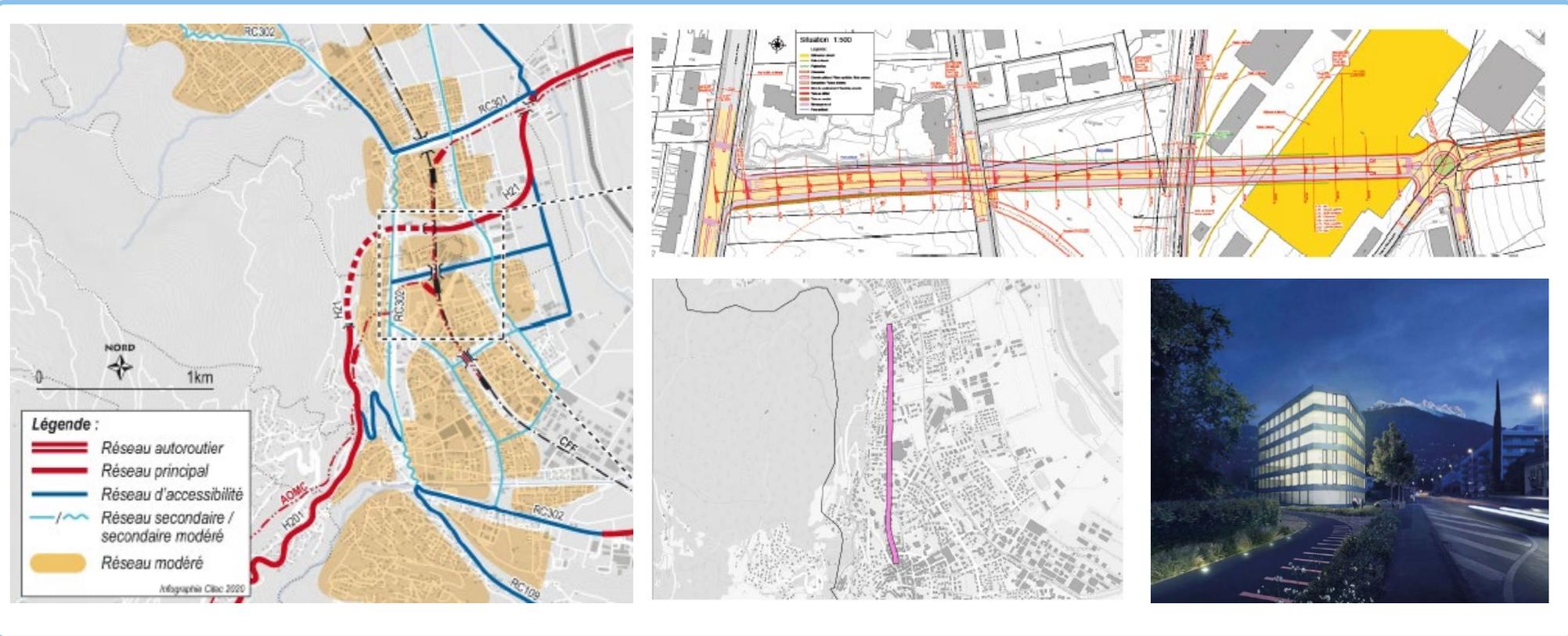


Des voies vertes sûres et confortables

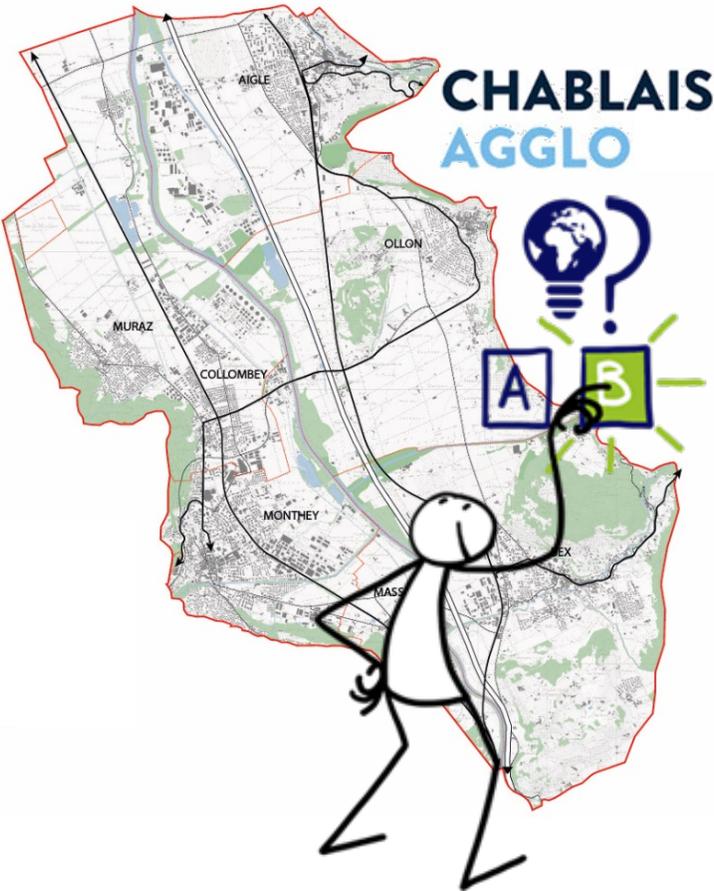


Les mesures phares de Chablais Agglo 4

Pacification des centres et des traversées



Questions



Signature officielle



Merci



MERCI DE VOTRE PARTICIPATION