





**CHABLAIS  
AGGLO 4**

**PROJET D'AGGLOMÉRATION DU CHABLAIS  
4<sup>e</sup> GÉNÉRATION**

AIGLE \ BEX \ COLLOMBEY-MURAZ \ MASSONGEX \ MONTHEY \ OLLON

RAPPORT POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE \ JUIN 2021

VOLET  
EXPLICATIF

VOLET  
STRATEGIQUE

PROGRAMME  
DE MESURES

CONVENTION  
DE MISE  
EN ŒUVRE

ANNEXES

VOLET  
EXPLICATIF

VOLET  
STRATEGIQUE

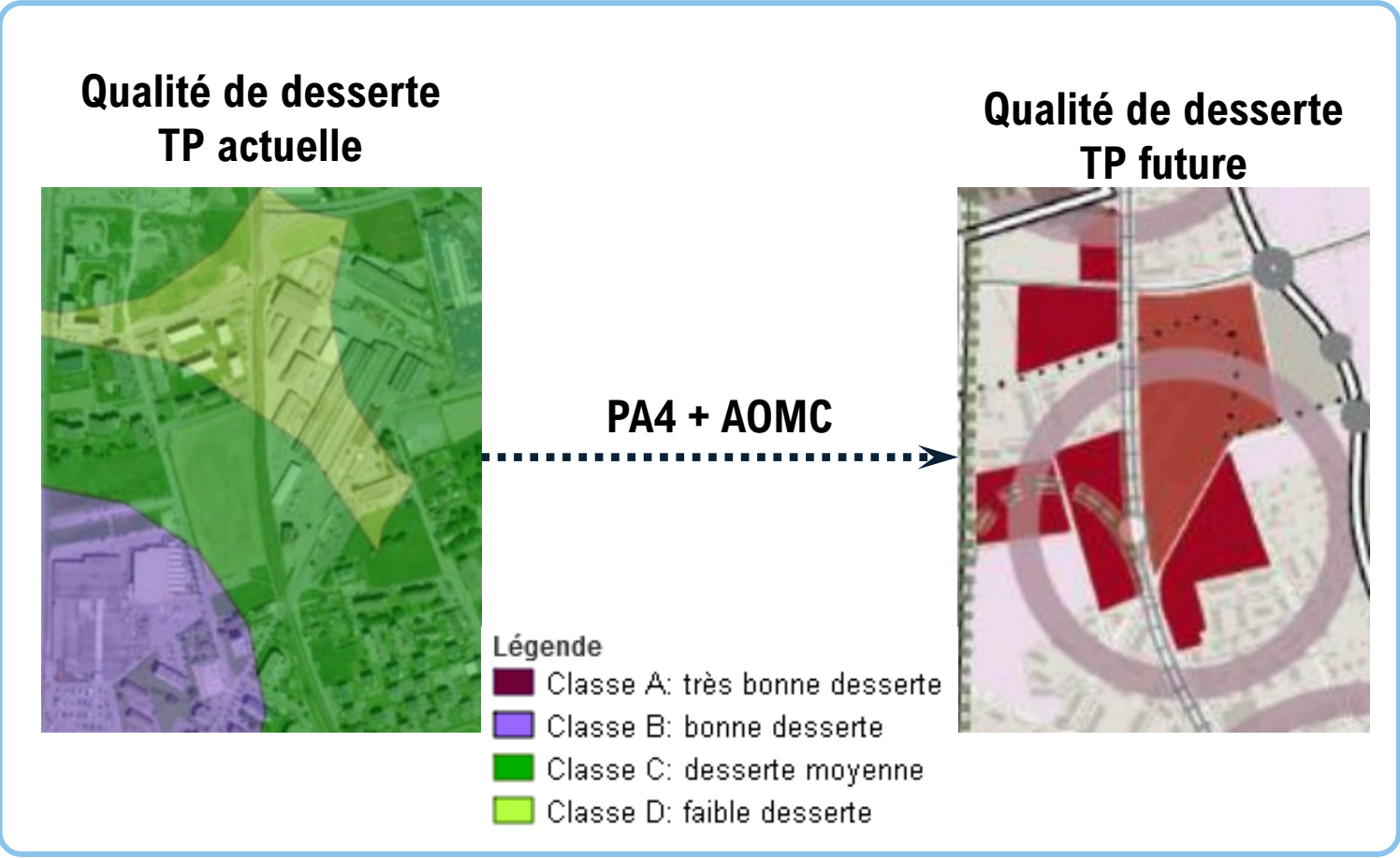
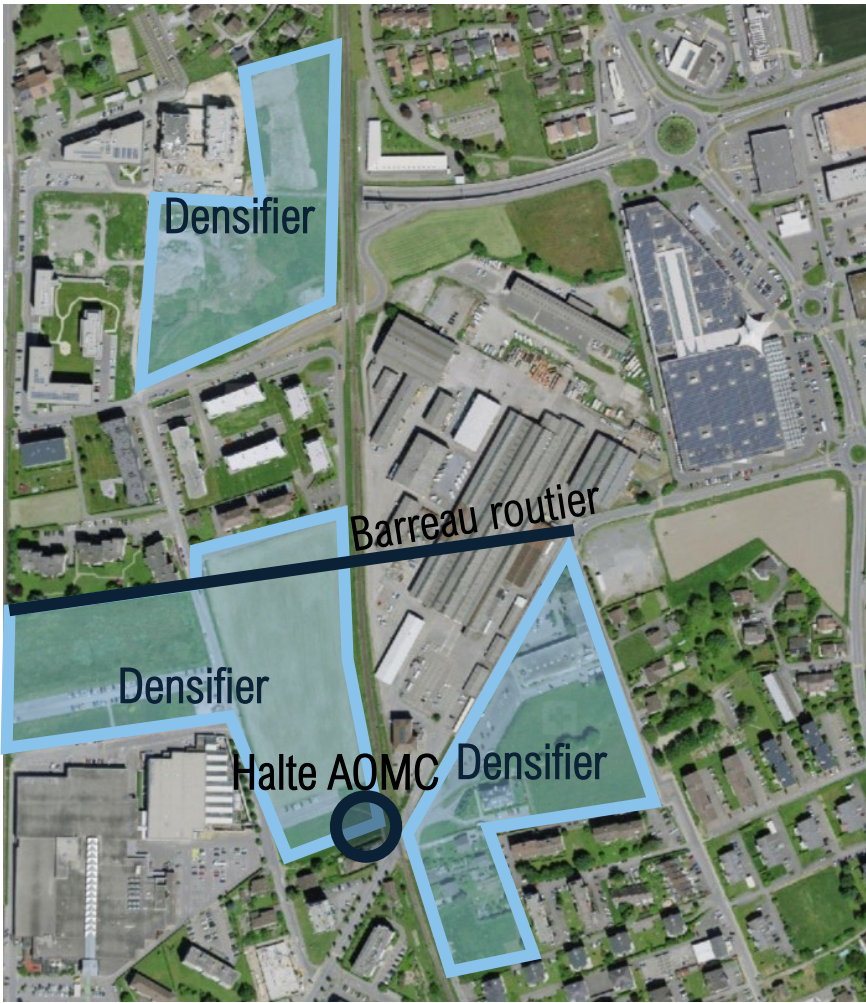
PROGRAMME  
DE MESURES

CONVENTION  
DE MISE  
EN ŒUVRE

ANNEXES

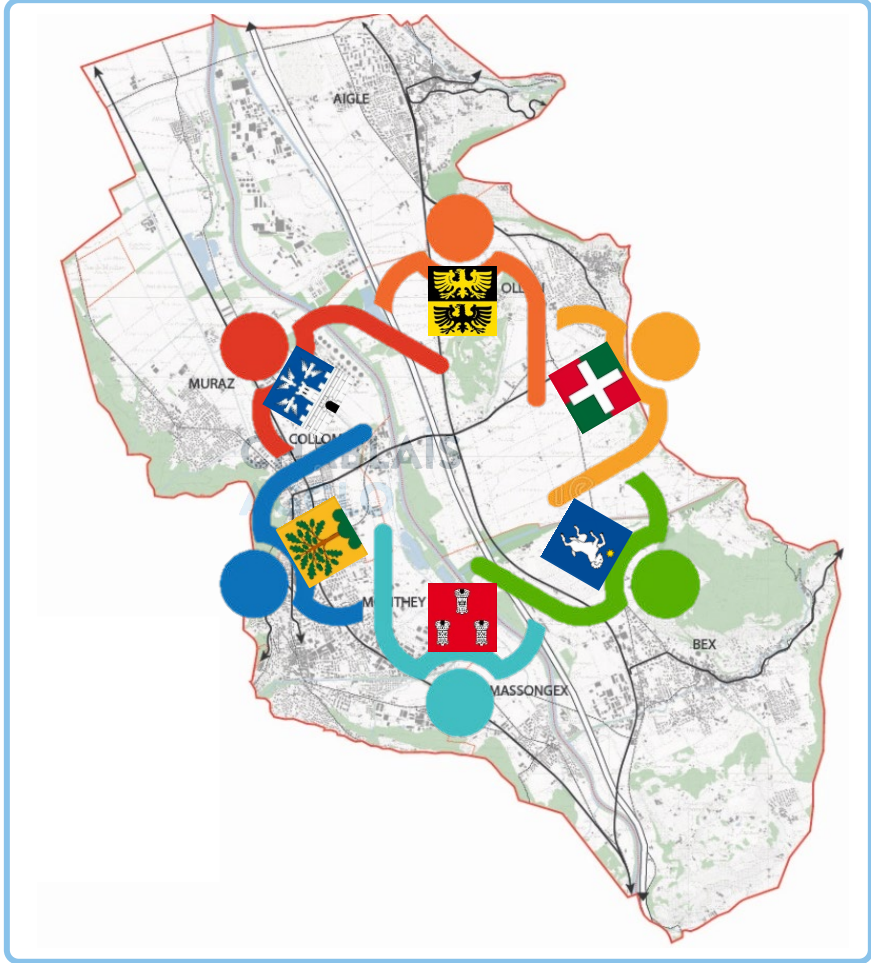
# BIENVENUE

# Site Giovanola emblème du futur de l'agglo



# L'état d'esprit Chablais Agglo

Esprit d'équipe  
Dynamisme  
Identité chablaisienne



# Madame Christelle Luisier Brodard

**Conseillère d'Etat**  
**Cheffe du Département des institutions et du territoire**



*Crédit photo: ARC Jean-Bernard Sieber*







# Monsieur Franz Ruppen

**Conseiller d'Etat**  
**Chef du Département de la mobilité, du territoire et de**  
**l'environnement**



*Crédit photo: VS.ch*

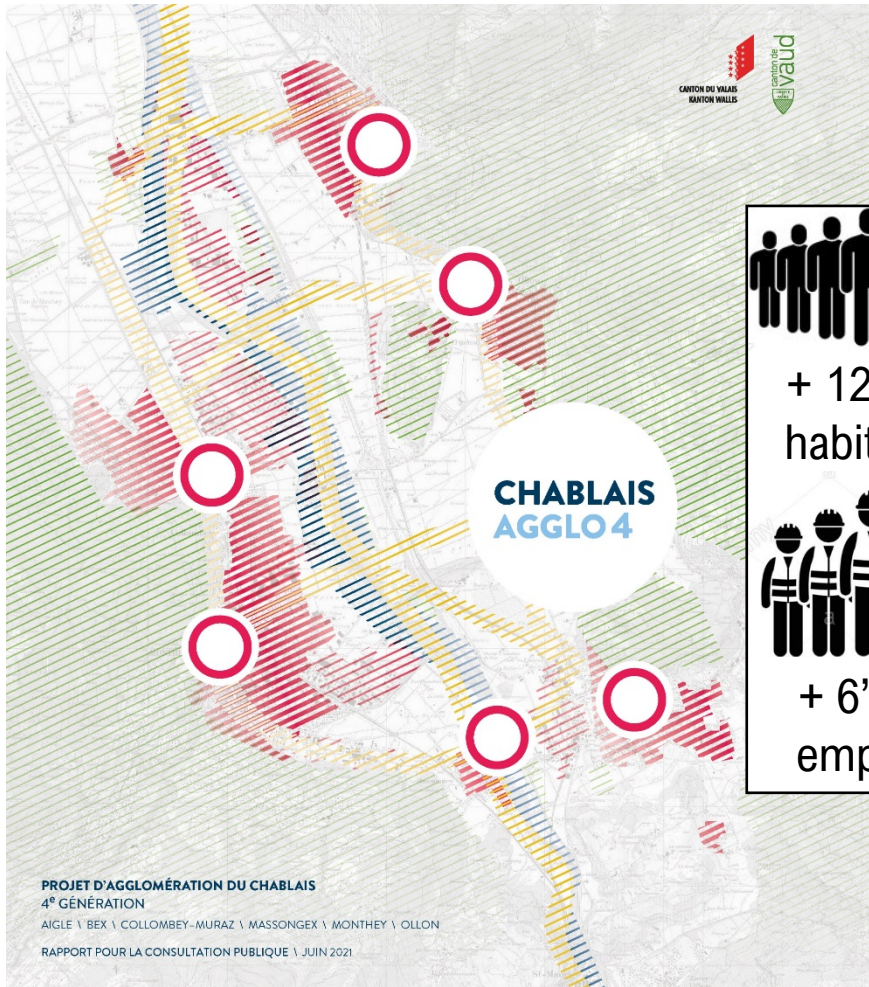




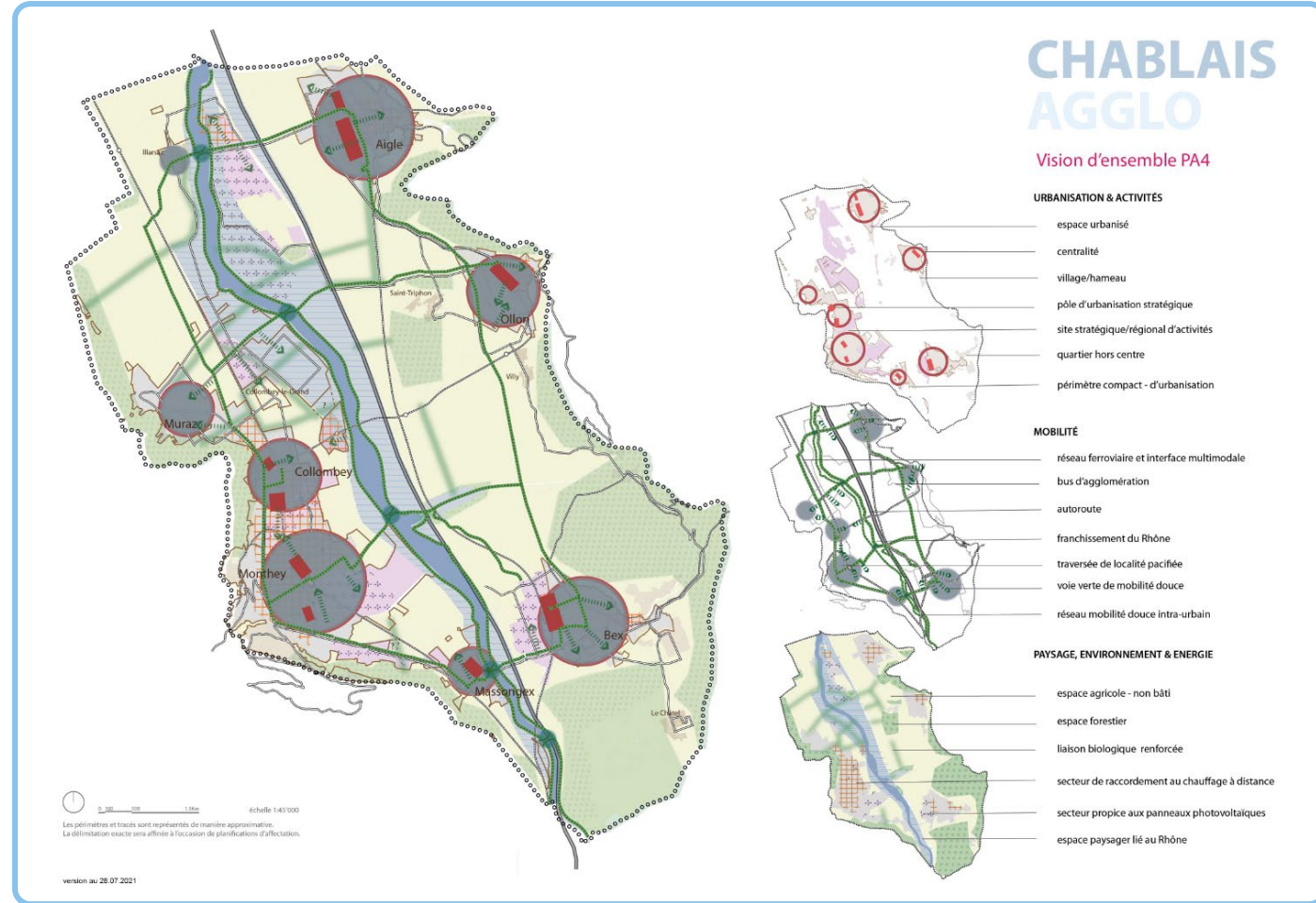




# Un projet de territoire régional



+ 12'000  
habitants  
  
+ 6'000  
emplois

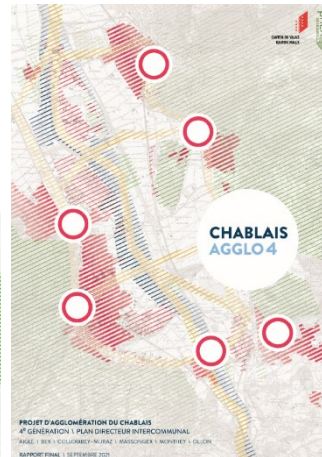
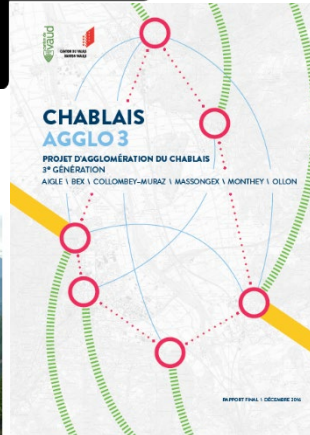


# Une planification en continue



PROJET D'AGGLOMERATION DU CHABLAIS  
AIGLE | BEX | COLLOMBEY-MURAZ | MASSONGEX | MONTHÉY | OLLON

RAPPORT FINAL  
DECEMBRE 2011



- Travail dans la **continuité**
- Evolution réseau TP
  - Bex et Ollon cofinancables
- Principales améliorations à la suite des enseignements du PA3
- **Pôles d'urbanisation** dans les centres et proches des TP
  - Améliorer la présence de la **nature en ville**
  - Améliorer la **mobilité douce** quotidienne
- Idée nouvelle**
- Travail sur le volet **énergie**

# Meilleure coordination urbanisation et mobilité

## CHABLAIS AGGLO

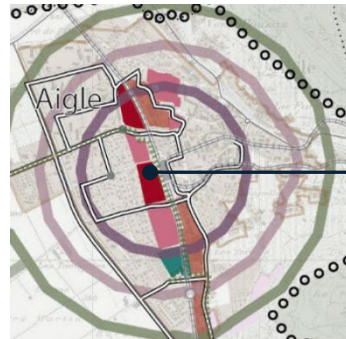
QUALITE DE LA DESSERTE EN TP  
DES HABITANTS ET EMPLOIS



## Projet Margencel



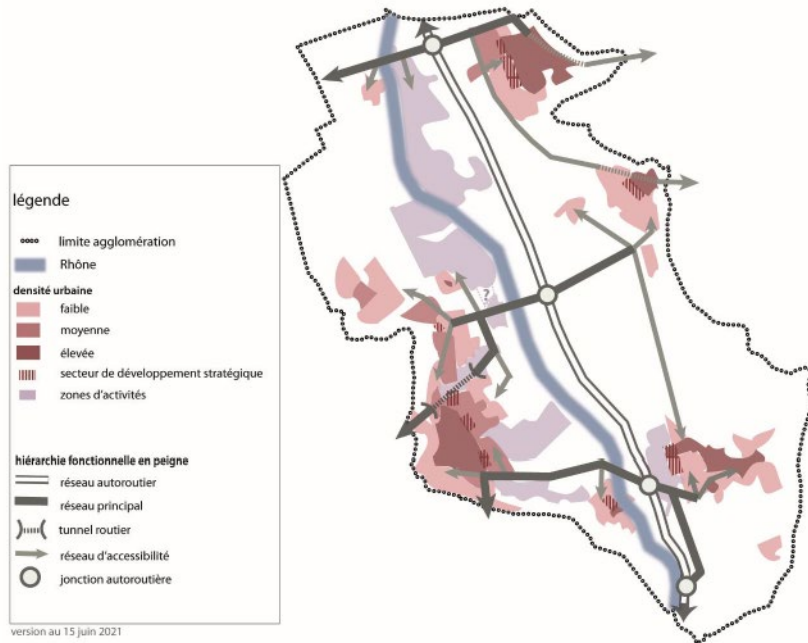
## Le futur



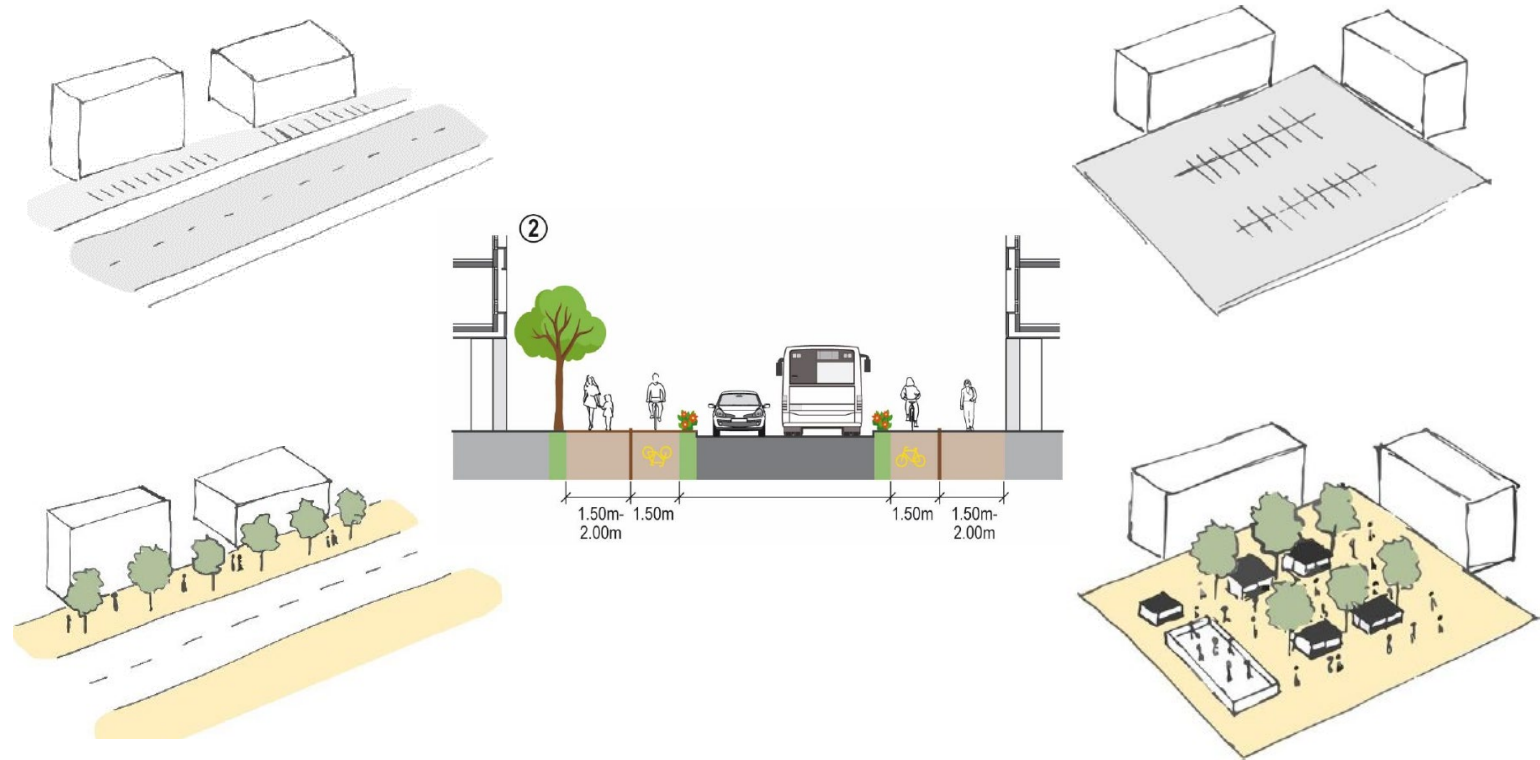
Développement du quartier Novasalles

# Des centres plus confortables et attractifs

## Eviter le trafic de transit et ses nuisances



## Repenser l'espace public pour mieux le répartir entre les utilisateurs et redonner de l'espace à la nature



# Stabilisation du trafic = report modal de 15%



Pendulaires en échange avec l'agglomération

TIM 80%  
TP 20%  
MD 0%

interfaces multimodaux  
voies vertes jusqu'aux gares  
....

TIM 60% (-20%)  
TP 40% (+20%)  
MD 0% (=)

Pendulaires en échange avec les autres communes de l'agglomération

TIM 85%  
TP 10%  
MD 5%

Contraintes de stationnement  
développement bus d'agglo  
voies vertes

TIM 55% (-30%)  
TP 35% (+25%)  
MD 10% (+5%)

Pendulaires à l'intérieur de sa commune

TIM 60%  
TP 5%  
MD 35%

Voies vertes réseaux piéton et cyclable  
bus d'agglo  
...

TIM 30% (-30%)  
TP 20% (+15%)  
MD 50% (+15%)

TIM 55% (-15%)  
TP 35% (+10%)  
MD 10% (+5%)



# L'énergie un atout inattendu de l'agglo

Potentiel pour une **électricité 100% verte et locale**

Potentiel de couvrir **60% des besoins énergétiques** avec des **énergies renouvelables** (actuellement 10%)

**Chauffage urbain**  
350 GWh/an  
86% fossile

CAD, autres  
Rénovation  
énergétique

345 GWh/an  
43% fossile  
-13% du CO<sub>2</sub>

**Industrie**  
490 GWh/an  
95% fossile

CAD  
Ecologie  
industrielle

490 GWh/an  
47% fossile  
-20% du CO<sub>2</sub>

**Electricité**  
400 GWh/an  
9% fossile

100% local

400 GWh/an  
1% fossile  
-3% du CO<sub>2</sub>

**Mobilité**

380 GWh/an  
95% fossile

Charge TIM stable  
Charge TP doublée

407 GWh/an  
80% fossile  
-3% du CO<sub>2</sub>

40% de réduction de émissions de CO<sub>2</sub> d'ici à 2036



# Les mesures pour réaliser ces stratégies

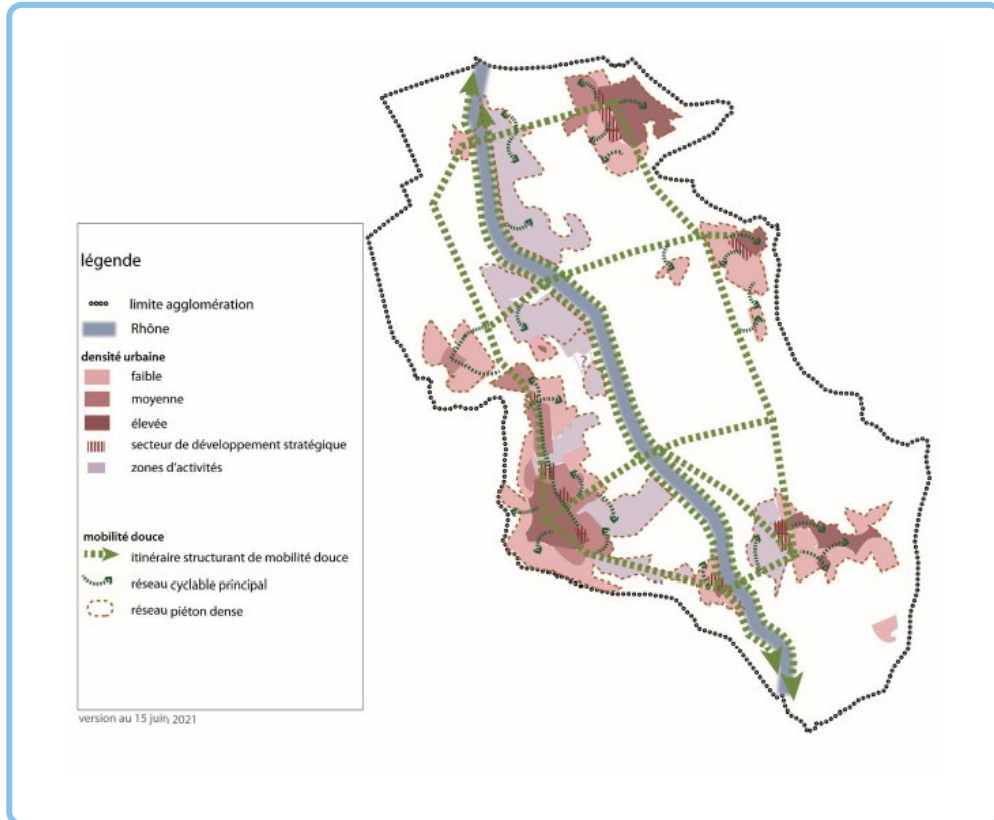
Montant total des mesures faisant l'objet d'une demande de cofinancement  
70'940'000 CHF

Taux de cofinancement possible, si dossier accepté, entre 30 et 50%

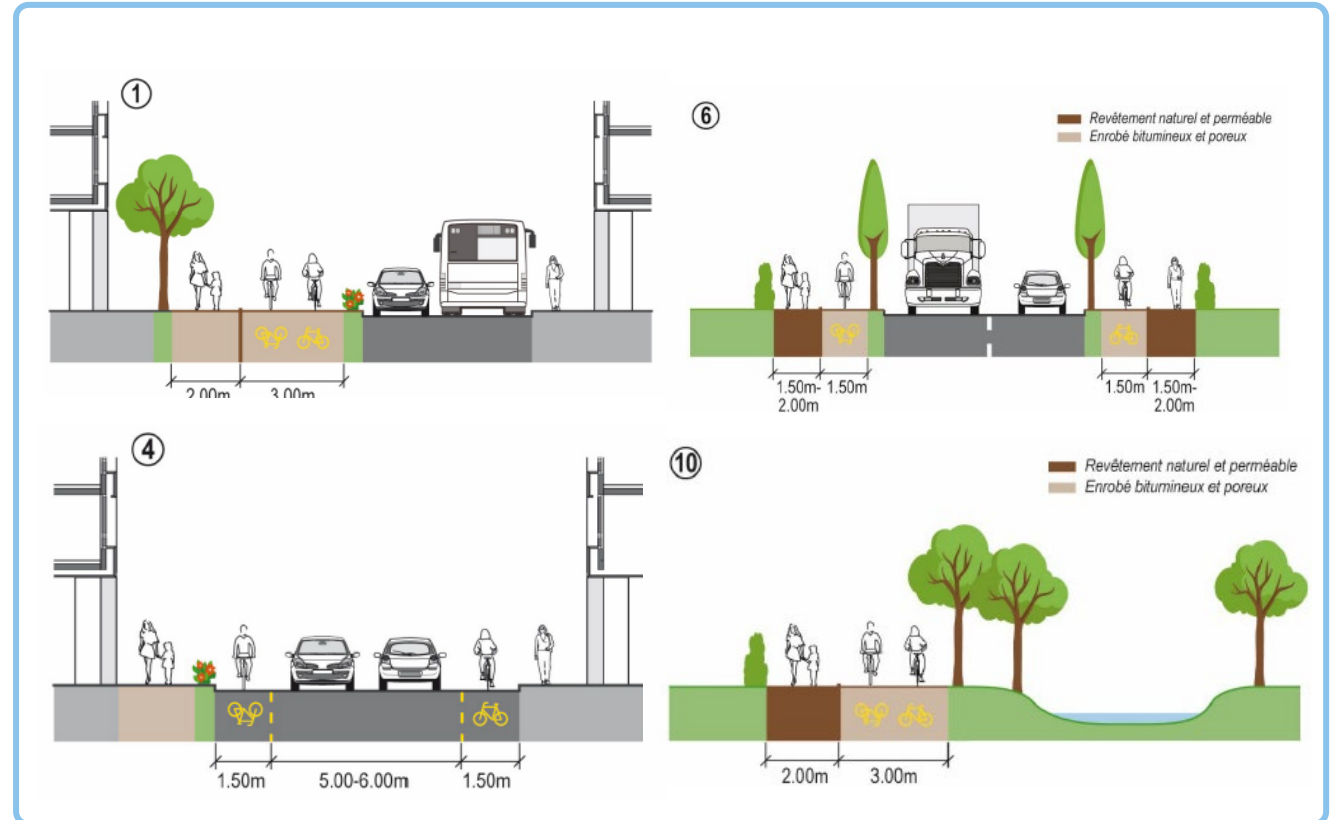
Thématique	2024 - 2027	2028 - 2031	2031 - 2036	Après	A définir	TOTAL
Urbanisme	20	13	1	4	2	40
Mobilité	40	16	7			63
Paysage / environnement	12					12
<b>TOTAL</b>	<b>72</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>115</b>

# Les mesures phares de Chablais Agglo 4

## Structuration du réseau cyclable

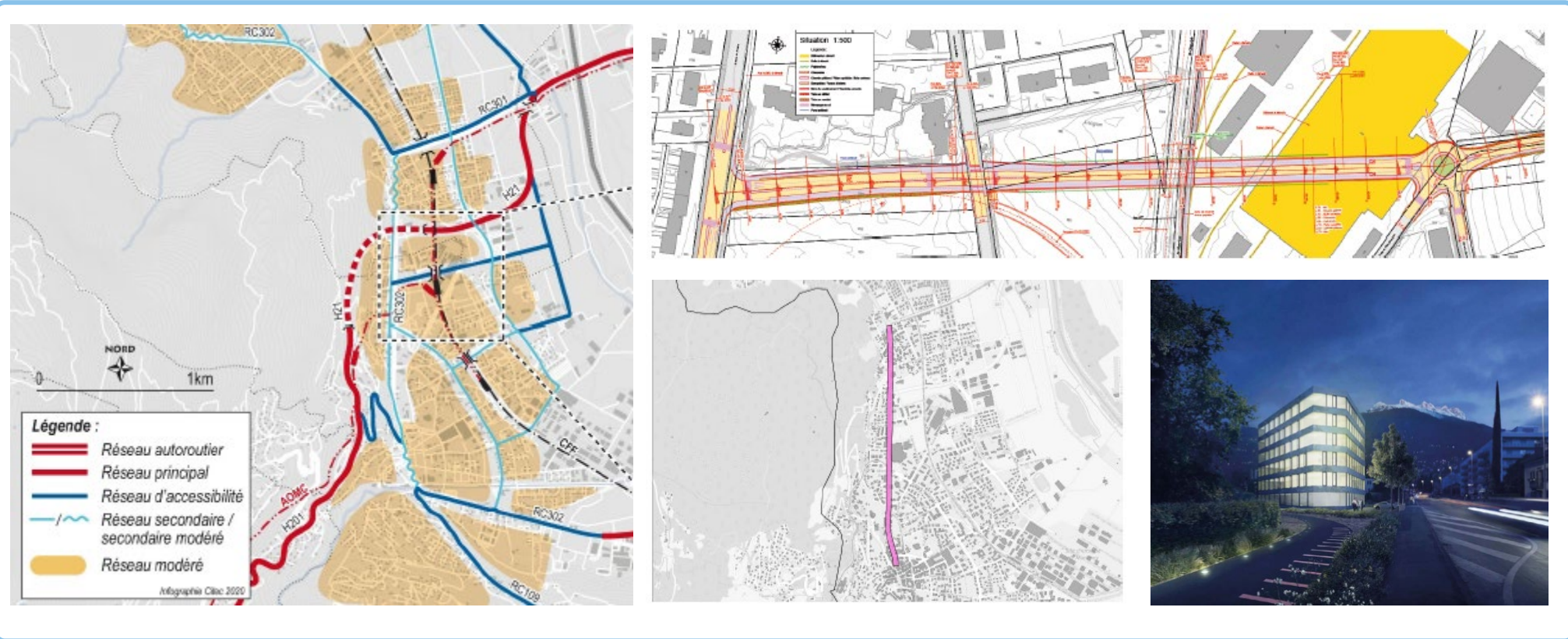


## Des voies vertes sûres et confortables

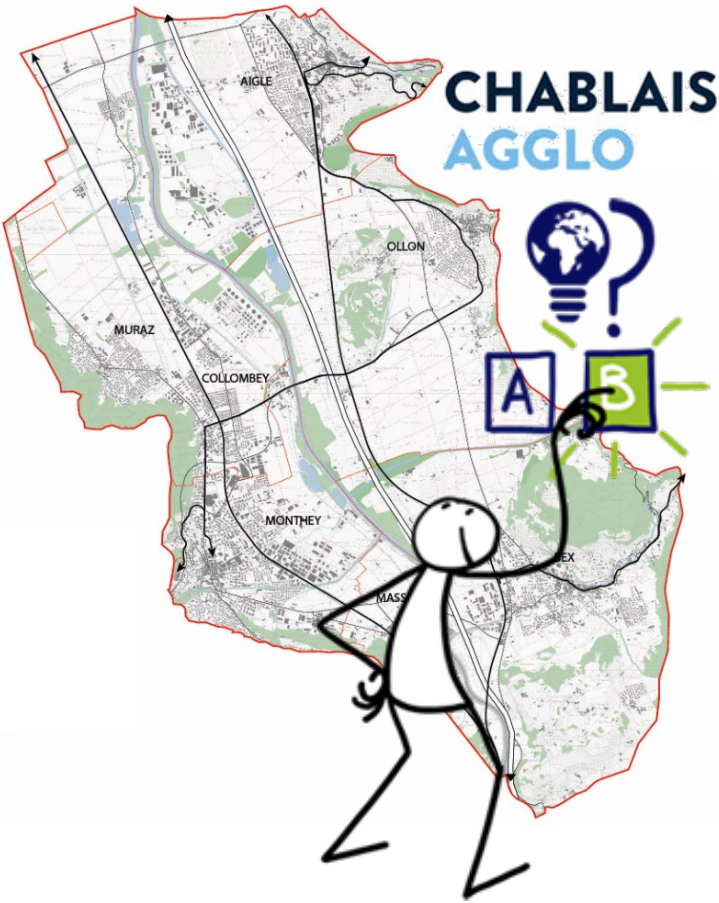


# Les mesures phares de Chablais Agglo 4

## Pacification des centres et des traversées



# Questions



# Signature officielle



# Merci



**MERCI DE VOTRE PARTICIPATION**