

Conseil général du 12 mars 2018

Question écrite – Insertion de granit dans nos rues

Les Montheysans intéressés déplorent déjà l'état des plaques de granit situées particulièrement au milieu de l'Avenue de la Gare. Une grande partie des dalles est déjà déchaussée, malgré le fait que l'hiver n'a pas été particulièrement froid.

En y regardant de plus près, le syndrome touche également d'autres artères récemment granitées.

Ce problème, pourtant déjà bien connu à Monthey, apparaît rapidement malgré les colossales infrastructures souterraines réalisées, les coûteuses mesures prises ainsi que les limitations à 18To et à 20Kmh... .

Comment ne pas déplorer également l'état actuel de la Rue des Granges, du Chemin d'Arche, et de la Place centrale à certains endroits. Comme celui de la Rue du Château-vieux, où le passage de chaque voiture provoque un insupportable vacarme rappelant le début de l'automobile.

Comment ne pas penser aux millions investis ainsi qu'aux tracasseries subies par notre Centre-ville, à l'occasion de ces interminables travaux ?

Comment ne pas penser à ceux qui avaient mis en garde contre ces choix techniquement risqués.

Pour celles et ceux qui en doutaient encore, ils savent maintenant qu'en plus des énormes investissements consentis, l'entretien des rues de notre centre-ville s'avèrera être une coûteuse peau de chagrin dans les années à venir. Quelle triste image future n'allons-nous pas donner à travers ces aménagements décadents ?

Aujourd'hui, au nom de notre groupe, je pose les questions suivantes aux responsables :

1. Cette situation était-elle prévue ?
2. Le choix constructif est-il adapté à la problématique ?
3. Les problèmes constatés feront-ils l'objet de contributions financières externes ?
4. Qu'avez-vous prévu d'entreprendre ? S'agira-t-il de simples et hasardeuses remises en état annuelles ? Ou, comme les règles de l'art le suggèrent, du prochain goudronnage de ces bermes centrales ?!
5. Enfin, allez-vous persévérer dans ces choix hasardeux lors de l'aménagement des nouvelles rues ?

Personnellement convaincue que de nouvelles infrastructures routières dans notre centre-ville devraient bénéficier d'une durée de vie proche de 20 ans, j'ose espérer obtenir des réponses techniquement fondées et respectueuses des fonds publics. Je vous en remercie d'avance.

Nancy Multone